

HLAVNÍ PROJEKTANT MSS-projekt s.r.o. SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992, 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR Město Kroměříž Velké nám. 115/1 767 01 Kroměříž		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL JIRÁSKA	PROFESE		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
VYPRACOVAL	ING. PAVEL JIRÁSKA			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	k. ú.Postoupky / k. ú.Miřůvky			
NÁZEV STAVBY "Stavební údržba mostu ev. č. M12 přes Věžecký potok na parc. č. 178/5 v k. ú.Postoupky"		STUPEŇ	DSP+PDPS	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		DATUM	06/2018	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
NÁZEV OBJEKTU -		Č. ZAKÁZKY	-	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU -		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
NÁZEV PŘÍLOHY -		A	-	
		Č.	Č. PŘ.	
		-	-	

Obsah

1. Identifikační údaje	4
1.1. Označení stavby:	4
1.2. Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:.....	4
1.3. Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:	4
1.4. Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:.....	4
2. Základní údaje o stavbě.....	5
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění	5
2.2. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby6	
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán	6
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	8
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	8
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
3.4. Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)	8
3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	8
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	8
3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	8
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	9
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	9
4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.	9
5. Podmínky realizace stavby.....	9
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	9

5.4.	<i>Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....</i>	9
6.	<i>Přehled budoucích vlastníků a správců.....</i>	9
6.1.	<i>Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)</i>	9
6.2.	<i>Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....</i>	9
7.	<i>Předávání části stavby do užívání</i>	9
8.	<i>Souhrnný technický popis stavby.....</i>	10
8.1.	<i>Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů</i>	10
8.2.	<i>Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....</i>	11
8.2.1.	<i>Pozemní komunikace</i>	11
8.2.2.	<i>Mostní objekty a zdi</i>	11
8.2.3.	<i>Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.....</i>	12
8.2.4.	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie.....</i>	12
8.2.5.	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....</i>	12
8.2.6.	<i>Vybavení pozemní komunikace.....</i>	12
9.	<i>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</i>	13
9.1.	<i>Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby...13</i>	
10.	<i>Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny</i>	13
10.1.	<i>Rozsah dotčení</i>	13
10.2.	<i>Podmínky pro zásah</i>	13
10.3.	<i>Způsob ochrany nebo úprav</i>	13
10.4.	<i>Vliv na stavebně technické řešení stavby.....</i>	13
11.	<i>Zásah stavby do území.....</i>	13
11.1.	<i>Bourací práce</i>	13
11.2.	<i>Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....</i>	14
11.3.	<i>Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu</i>	14
11.4.	<i>Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....</i>	14
11.5.	<i>Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace</i>	14
11.6.	<i>Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....</i>	14
11.7.	<i>Zásah do jiných pozemků</i>	14
11.8.	<i>Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků</i>	14

12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	15
12.1.	Všechny druhy energií.....	15
12.2.	Telekomunikace	15
12.3.	Vodní hospodářství.....	15
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	15
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	15
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	15
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	15
13.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	15
13.2.	Hluk	15
13.3.	Emise z dopravy.....	15
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	15
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	16
13.6.	Nakládání s odpady.....	16
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	16
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita.....	16
14.2.	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně)	16
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	17
14.4.	Ochrana proti hluku	17
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	17
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě).....	17
15.	Další požadavky	17
15.1.	Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	17
15.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	17
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).....	17
15.4.	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	17

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby:

"Stavební údržba mostu ev. č. M12 přes Věžecký potok na parc. č. 178/5 v k. ú. Postoupky"

1.2. Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

1.3. Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:

Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

1.4. Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

MSS-projekt s.r.o.,
Michelská 580/63, 141 00 Praha 4,
pobočka Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění:

Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261
autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb
a pozemní stavby

Vypracoval:

Ing. Pavel Jirásk

Datum:

1.6.2018

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění

Předmětem stavební údržby mostu je zhotovení nového mostního svršku. Na stávající nosné konstrukci mostu (na stávající železobetonové desce) bude realizována monolitická spádová deska, opatřena protispádem pro zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Dále budou na stávající půdorysné ploše zhotoveny nové železobetonové římsy, na kterých bude osazeno nové zábradlí. Horní hrana mostu bude opatřena novými vrstvy silnice v původním rozsahu. Bude realizována sanace stávajících povrchů opěr, křídel a nosné konstrukce mostu. Stávající založení mostu se stávajícími opěrami bude zachováno.

Návrh stavební údržby mostu byl zpracován na základě špatného původního stavu mostu (zatékání do nosné konstrukce mostu vlivem nefunkční hydroizolační vrstvy).

Bourací práce:

Odstranění stávajícího mostního svršku (odbourání vrstev silnice, mostní izolace, spádový beton až na stávající nosnou konstrukci) až po horní hranu stávající nosné konstrukce mostu – stávající železobetonové desky. Dále budou odstraněny stávající zábradlí, římsy a stávající přechodové oblasti.

Stavební údržba mostu:

Stávající založení, opěry, křídla a nosná konstrukce budou zachovány. Pohledové plochy opěr, křídel a nosné konstrukce (stávající železobetonová deska) mostu budou opatřeny sanační vrstvou. Po odbourání stávajícího mostního svršku bude provedena na stávající nosnou konstrukci mostu (stávající železobetonová deska) monolitická spádová deska opatřena protispádem pro zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Po provedení spádové desky se realizuje celoplošná izolace mostu (NAIP). Budou provedeny nové přechodové oblasti s odvodněním za rubem stávajících opěr, dále železobetonové římsy opatřené ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Budou realizovány nové vrstvy silnice na mostě a v úseku navržených úprav před a za mostem (dle PD).

Úprava vodního toku – opevnění mostu:

Stávající opevnění mostu v blízkosti opěr a křídel tvoří dlažba z lomového kamene do betonu. Tato úprava bude vyspravena v celém jejím rozsahu dle situace PD. Zanesení naplaveninami bude odstraněno, dále bude doplněna chybějící kamenná dlažba tl. 200 - 300 mm, hloubkově spárovaná do bet. lože tl. 100 - 150 mm (předpoklad vyspravení je 50% z celkových stávajících ploch). Dále bude u každého křídla realizován skluz z betonových odvodňovacích žlabovek do betonového lože (popř. kamenný skluz do bet. lože) napojený na stávající opevnění mostu. Tyto skluzy se realizují za účelem odvedení povrchových vod z konstrukce mostu.

Dno vodního toku Věžeckého potoka bude pročištěno od naplavenin v délce 5,0 m před a za stávající úpravou dlažby.

Zachování dopravy:

Po dobu stavebních prací na mostě ev. č. M12 a v těsné blízkosti mostu bude uzavřena stávající silniční doprava společně s provozem pro pěší. Náhradní trasa pro dopravu je navržena dle PD – znázorněno ve výkrese – Situace – objízdná trasa – provizorní dopravní značení. Provoz pěších bude odkloněn na stávající lávku, která se nachází v blízkosti stávajícího mostu (cca 100 m od zájmové stavby). Stavba bude realizována v jedné etapě, přístup na stavbu bude omezen dle provizorního dopravního značení – viz PD.

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na místní komunikaci je předpokládána cca 2-3 měsíce. Toto přechodné provizorní dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno.

Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu dle požadavků TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.

Inženýrské síť:

E.ON Distribuce, a.s.

V blízkosti mostu se nachází energetické zařízení – vzdušné vedením a podzemní vedení NN (viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby).

Rozsahem prováděných stavebních prací (viz popis výše) dojde k dotčení ochranného pásma energetického zařízení a v rámci této projektové dokumentace je žádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu tohoto zařízení.

Gridservices, s.r.o.

V blízkosti mostu (na vtokové straně mostu) se nachází plynárenské zařízení – podzemní vedení STL (viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby).

Rozsahem prováděných stavebních prací (viz popis výše) nedojde k dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení.

VaK Kroměříž, a.s.

V blízkosti mostu (na vtokové straně mostu a před mostem pod místní komunikací) se nachází podzemní vodovod a splašková kanalizace s odlehčovací komorou a výústním objektem (viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby).

Rozsahem prováděných stavebních prací (viz popis výše) dojde k dotčení ochranného pásma splaškové kanalizace, avšak charakter navržené stavební údržby mostu nebude mít negativní vliv na toto stávající vedení.

Cetin, a.s.

V blízkosti mostu se nachází síť elektronických komunikací (zaměřený průběh metalického kabelu a kabel neprovozovaná síť - viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby).

Rozsahem stavebních prací (viz výše) nedojde k narušení ochranného pásma tohoto zařízení.

Před realizací stavební údržby mostu je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě nacházející se v blízkosti této stavby mostu.

2.2. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby nejdříve v roce 2018, předpokládaná lhůta výstavby 2-3 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán

Jedná se o stavební údržbu mostu ev. č. M12 na místní komunikaci. V rámci stavebních údržby nedochází k zásahu do nosné konstrukce mostu. Provedení stavební údržby nemůže negativně ovlivnit stabilitu stavby (bez zásahu do nosné konstrukce mostu), její vzhled nebo životní prostředí. Podle ustanovení §103 až 107 stavebního zákona a dále vyhlášky č. 104/1997 Sb., §15 a přílohy č.5, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích se jedná o provádění běžné a souvislé údržby pozemní komunikace, kdy tyto práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba mostu a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným záborem bude – viz oddíl B – souhrnné řešení stavby.

VÝPIS ZÁBORŮ, KÚ POSTOUPKY 726141								
pol. č.	parcelní číslo	list vlast.	jméno a bydliště vlastníka/nájemce nemovitosti	způsob využití	druh pozemku	výměra m ²	zábor m ²	poznámka
							dočasný	
Zábory vyvolané stavebními pracemi								
D01	199	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž	ostatní komunikace	ostatní plocha	3 240	78	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D02	206			zahrada	-	691	17	zemědělský půdní fond
VÝPIS ZÁBORŮ, KÚ MIŇŮVKY 726133								
pol. č.	parcelní číslo	list vlast.	jméno a bydliště vlastníka/nájemce nemovitosti	způsob využití	druh pozemku	výměra m ²	zábor m ²	poznámka
							dočasný	
Zábory vyvolané stavebními pracemi								
D03	54	10001	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 76701 Kroměříž	silnice	ostatní plocha	1 973	50	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D04	178/5			koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	2 102	137	-
D05	223/1			sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	9 659	27	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D06	177/5	515	Šmelko Jaroslav, Bedrnova 2885/10, Zábřeh, 70030 Ostrava	silnice	ostatní plocha	25	13	věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D07	178/8			koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	231	43	

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o stavební údržbu mostu na stávajícím místě. Touto stavební údržbou oproti současnému stavu nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavbou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků dočasně zasažených stavenišťem po dobu dočasného záboru, viz výše.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Jedná se o stavební údržbu mostu ev. č. M12 na místní komunikaci. V rámci stavebních údržby nedochází k zásahu do nosné konstrukce mostu. Provedení stavební údržby nemůže negativně ovlivnit stabilitu stavby (bez zásahu do nosné konstrukce mostu), její vzhled nebo životní prostředí. Podle ustanovení §103 až 107 stavebního zákona a dále vyhlášky č. 104/1997 Sb., §15 a přílohy č.5, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích se jedná o provádění běžné a souvislé údržby pozemní komunikace, kdy tyto práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Jedná se o stavební údržbu mostu ev. č. M12 na místní komunikaci. V rámci stavebních údržby nedochází k zásahu do nosné konstrukce mostu. Provedení stavební údržby nemůže negativně ovlivnit stabilitu stavby (bez zásahu do nosné konstrukce mostu), její vzhled nebo životní prostředí. Podle ustanovení §103 až 107 stavebního zákona a dále vyhlášky č. 104/1997 Sb., §15 a přílohy č.5, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích se jedná o provádění běžné a souvislé údržby pozemní komunikace, kdy tyto práce nevyžadují ohlášení ani stavební povolení speciálního stavebního úřadu.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zpracovatel geodetických podkladů – odborná geodetická firma CAD-PRO Valašské Meziříčí.

3.4. Dopravní průzkum (studie dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl proveden, jedná se o místní komunikace bez údajů na dopravní zatížení.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Byl proveden částečně při ohledání a zaměření mostu na místě samém, byla provedena vizuální prohlídka mostu. Návrh stavební údržby mostu byl zpracován na základě špatného původního stavu mostu (zatékání do nosné konstrukce mostu vlivem nefunkční hydroizolační vrstvy).

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Předmětem stavební údržby mostu je zhotovení nového mostního svršku. Na stávající nosné konstrukci mostu (na stávající železobetonové desce) bude realizována monolitická spádová deska, opatřena protispádem pro zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Dále budou na stávající půdorysné ploše zhotoveny nové železobetonové římsy, na kterých bude osazeno nové zábradlí. Horní hrana mostu bude opatřena novými vrstvy silnici v původním rozsahu. Bude realizována sanace stávajících povrchů opěr, křídel a nosné konstrukce mostu. Stávající založení mostu se stávajícími opěrami bude zachováno. Plocha průtočného profilu v místě mostu zůstane zachována, beze změn. Kvalita vody v recipientech tedy ve vodním toku Veždeckého potoka je v souvislosti s řešením odvodnění daného území nepodstatná.

3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Jde o stavbu velmi malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně, proto zde nebyl proveden stavebně historický průzkum.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 201 - Stavební údržba mostu

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nijak nenavazuje na okolní stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby nejdříve v roce 2018, předpokládaná lhůta výstavby 2-3 měsíce. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Na stavbu je zajištěn přístup po stávající místní komunikaci.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu stavebních prací na mostě ev. č. M12 a v těsné blízkosti mostu bude uzavřena stávající silniční doprava společně s provozem pro pěší. Náhradní trasa pro dopravu je navržena dle PD – znázorněno ve výkrese – Situace – objížďná trasa – provizorní dopravní značení. Provoz pěších bude odkloněn na stávající lávku, která se nachází v blízkosti stávajícího mostu (cca 100 m od zájmové stavby). Stavba bude realizována v jedné etapě, přístup na stavbu bude omezen dle provizorního dopravního značení – viz PD.

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na místní komunikaci je předpokládána cca 2-3 měsíce. Toto přechodné provizorní dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno. Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu dle požadavků TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správce i vlastník MK:

Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekt provozuje **Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž.**

7. Předávání části stavby do užívání

V konkrétním případě jde o jeden stavební objekt. Ty budou pak po kolaudaci předány majiteli a provozovateli v jedné osobě.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavební dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů*

Předmětem stavební údržby mostu je zhotovení nového mostního svršku. Na stávající nosné konstrukci mostu (na stávající železobetonové desce) bude realizována monolitická spádová deska, opatřena protispádem pro zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Dále budou na stávající půdorysné ploše zhotoveny nové železobetonové římsy, na kterých bude osazeno nové zábradlí. Horní hrana mostu bude opatřena novými vrstvy silnice v původním rozsahu. Bude realizována sanace stávajících povrchů opěr, křídel a nosné konstrukce mostu. Stávající založení mostu se stávajícími opěrami bude zachováno.

Návrh stavební údržby mostu byl zpracován na základě špatného původního stavu mostu (zatékání do nosné konstrukce mostu vlivem nefunkční hydroizolační vrstvy).

Bourací práce:

Odstranění stávajícího mostního svršku (odbourání vrstev silnice, mostní izolace, spádový beton až na stávající nosnou konstrukci) až po horní hranu stávající nosné konstrukce mostu – stávající železobetonové desky. Dále budou odstraněny stávající zábradlí, římsy a stávající přechodové oblasti.

Stavební údržba mostu:

Stávající založení, opěry, křídla a nosná konstrukce budou zachovány. Pohledové plochy opěr, křídel a nosné konstrukce (stávající železobetonová deska) mostu budou opatřeny sanační vrstvou. Po odbourání stávajícího mostního svršku bude provedena na stávající nosnou konstrukci mostu (stávající železobetonová deska) monolitická spádová deska opatřena protispádem pro zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Po provedení spádové desky se realizuje celoplošná izolace mostu (NAIP). Budou provedeny nové přechodové oblasti s odvodněním za rubem stávajících opěr, dále železobetonové římsy opatřené ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Budou realizovány nové vrstvy silnice na mostě a v úseku navržených úprav před a za mostem (dle PD).

Úprava vodního toku – opevnění mostu:

Stávající opevnění mostu v blízkosti opěr a křídel tvoří dlažba z lomového kamene do betonu. Tato úprava bude vyspravena v celém jejím rozsahu dle situace PD. Zanesení naplaveninami bude odstraněno, dále bude doplněna chybějící kamenná dlažba tl. 200 - 300 mm, hloubkově spárovaná do bet. lože tl. 100 - 150 mm (předpoklad vyspravení je 50% z celkových stávajících ploch). Dále bude u každého křídla realizován skluz z betonových odvodňovacích žlabovek do betonového lože (popř. kamenný skluz do bet. lože) napojený na stávající opevnění mostu. Tyto skluzy se realizují za účelem odvedení povrchových vod z konstrukce mostu.

Dno vodního toku Věžeckého potoka bude pročištěno od naplavenin v délce 5,0 m před a za stávající úpravou dlažby.

Zachování dopravy:

Po dobu stavebních prací na mostě ev. č. M12 a v těsné blízkosti mostu bude uzavřena stávající silniční doprava společně s provozem pro pěší. Náhradní trasa pro dopravu je navržena dle PD – znázorněno ve výkrese – Situace – objízdná trasa – provizorní dopravní značení. Provoz pěších bude odkloněn na stávající lávku, která se nachází v blízkosti stávajícího mostu (cca 100 m od zájmové stavby). Stavba bude realizována v jedné etapě, přístup na stavbu bude omezen dle provizorního dopravního značení – viz PD.

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na místní komunikaci je předpokládána cca 2-3 měsíce. Toto přechodné provizorní dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno.

Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu dle požadavků TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

8.2.1.1. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

V konkrétním případě jde o úpravu stávající místní komunikace na mostě a v těsné blízkosti mostu, která je řešena přímo v objektu mostu.

8.2.1.2. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Charakteristika, kategorie, třída a příčné uspořádání pozemní komunikace v místě mostu, před a za mostem zůstane zachováno.

8.2.1.3. Parametry a zdůvodnění trasy

Nemění se.

8.2.1.4. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Niveleta vozovky je v návrhu prakticky dochována – jsou vyspraveny prosedliny a nerovnosti v rozsahu změny výšky do 30mm.

8.2.1.5. Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zpevněné plochy se zde neřeší.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

8.2.2.1. Parametry původního mostu M12:

Délka mostu:	12,26m
Délka přemostění kolmá:	5,99m
Šikmost mostu:	86°
Stavební výška:	0,72m
Volná šířka mostu:	7,68 m
Šířka mezi obrubami:	6,66m
Římsy:	0,85m/0,85m

Nosná konstrukce: Železobetonová deska, prostě uložená.

Spodní stavba: Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu, dtto základové pasy opěr (předpoklad). Křídla jsou rovnoběžná betonová monolitická.

Ložiska: bez ložisek, jedná se o železobetonovou desku prostě uloženou na opěry (původní, beze změn).

Zatížení a zatížitelnost mostu (převzato z aktuálního přepočtu zatížitelnosti – viz dopravní značení na mostě):

normální:	20 t
výhradní:	25 t
vyjmečná	- t

8.2.2.2. Parametry opraveného mostu M12:

Délka mostu:	12,26m
Délka přemostění kolmá:	5,99m
Šikmost mostu:	86°
Stavební výška:	0,72m
Volná šířka mostu:	7,96 m

Šířka mezi obrubami:	6,76m
Římsy:	0,80m/0,80m
Nosná konstrukce:	Původní železobetonová deska, prostě uložená. Na tuto NK je provedena monolitická železobetonová spádová deska, na které je proveden nový mostní svršek. Pohledové plochy původní NK jsou sanovány.
Spodní stavba:	Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu, dtto základové pasy opěr (předpoklad). Křídla jsou rovnoběžná betonová monolitická. Pohledové plochy jsou sanovány.
Ložiska:	bez ložisek, jedná se o železobetonovou desku prostě uloženou na opěry (původní, beze změn).

Zatížení a zatížitelnost mostu (Obdobná jako u původního – monolitická spádová deska navržená na NK neplní funkci spřažené desky, tvoří pouze spádové poměry v příčném směru. Zatížitelnost byla převzata z aktuálního přepočtu zatížitelnosti (viz dopravní značení na mostě) a navrhovaná údržba mostu zachovává stávající půdorysný i výškový profil mostu – nedochází k přetížení mostu.

normální:	20 t
výhradní:	25 t
vyjmečná	- t

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění vozovky v místě mostu bude zajištěno podélným a příčným spádem vozovky, kterým bude voda svedena mimo most za pomoci navržených skluzů z betonových odvodňovacích žlabovek do betonového lože (popř. kamenný skluz do bet. lože) napojený na stávající opevnění mostu. Odvodnění mostovky bude zajištěno protispádem monolitické spádové desky pro účel zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Povrchové dešťové vody odváděné z povrchu mostu nebudou mít vliv na kvalitu vody ve vodním toku a na vodní zdroje. Dále budou vybudovány výústní objekty rubových drenáží opěr se zaústěním do stávajícího opevnění mostu na výtokové straně.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřeší se

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Na římsách bude osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní.

8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V případě trvalého dopravního značení bude na mostě po realizaci stavebních úprav osazena nová tabulka s evidenčním číslem a názvem toku, dále pak dopravní značení omezující zatížitelnost mostu (zůstává původní).

Po dobu stavební údržby mostu se provede provizorní dopravní značení dle projektové dokumentace.

8.2.6.3. Veřejné osvětlení.

Neřeší se, není součástí projektu.

8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Rozsah úprav dle požadavků správce toku – viz PD – oddíl F – Dokladová část.

8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se.

8.2.6.6. Objekty ostatních skupin objektů.

Neřeší se

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1. Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Návrh stavební údržby mostu byl zpracován na základě špatného původního stavu mostu (zatékání do nosné konstrukce mostu vlivem nefunkční hydroizolační vrstvy).

Předmětem stavební údržby mostu je zhotovení nového mostního svršku. Na stávající nosné konstrukci mostu (na stávající železobetonové desce) bude realizována monolitická spádová deska, opatřena protispádem pro zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Dále budou na stávající půdorysné ploše zhotoveny nové železobetonové římsy, na kterých bude osazeno nové zábradlí. Horní hrana mostu bude opatřena novými vrstvy silnice v původním rozsahu. Bude realizována sanace stávajících povrchů opěr, křídel a nosné konstrukce mostu. Stávající založení mostu se stávajícími opěrami bude zachováno. Plocha průtočného profilu Věžeckého potoka v místě mostu zůstane zachována, beze změn.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1. Rozsah dotčení

Nedojde k dotčení zátopového území, kromě koryta vodního toku Věžeckého potoka. Rovněž nedojde k dotčení kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón.

10.2. Podmínky pro zásah

Viz výše – rozsah dotčení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz výše – rozsah dotčení.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Viz výše – rozsah dotčení.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Bourací práce budou provedeny v rozsahu odstranění stávajícího mostního svršku (odbourání vrstev silnice, mostní izolace, spádový beton až na stávající nosnou konstrukci) až po horní hranu stávající nosné konstrukce mostu – stávající železobetonové desky. Dále budou odstraněny stávající zábradlí, římsy a stávající přechodové oblasti.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Neřeší se. V rámci stavby mostu a úprav komunikace nedojde ke kácení.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v minimálním rozsahu v obvodu staveniště. Budou provedeny výkopové práce v místě přechodových oblastí.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem – parková směs.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby dojde k dočasnému záboru na parcele č. 206 v k. ú. Postoupky. Po dokončení stavby bude tato parcela uvedena do původního stavu.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V tomto místě stavba nezasahuje žádným záborem do pozemků s funkcí lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Jelikož se bude jednat o stavební údržbu mostu na stávajícím místě, nevzniknou zde žádné nové trvalé zábory. Dočasné zábory pozemků, nutné pro zařízení staveniště jsou řešeny smlouvami. Viz výpis dotčených pozemků v bodu stručná charakteristika území a jeho využití této zprávy.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Zachování dopravy:

Po dobu stavebních prací na mostě ev. č. M12 a v těsné blízkosti mostu bude uzavřena stávající silniční doprava společně s provozem pro pěší. Náhradní trasa pro dopravu je navržena dle PD – znázorněno ve výkrese – Situace – objízdná trasa – provizorní dopravní značení. Provoz pěších bude odkloněn na stávající lávku, která se nachází v blízkosti stávajícího mostu (cca 100 m od zájmové stavby). Stavba bude realizována v jedné etapě, přístup na stavbu bude omezen dle provizorního dopravního značení – viz PD.

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na místní komunikaci je předpokládána cca 2-3 měsíce. Toto přechodné provizorní dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno. Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu dle požadavků TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.

Inženýrské sítě:

E.ON Distribuce, a.s.

V blízkosti mostu se nachází energetické zařízení – vzdušné vedením a podzemní vedení NN (viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby).

Rozsahem prováděných stavebních prací (viz popis výše) dojde k dotčení ochranného pásma energetického zařízení a v rámci této projektové dokumentace je žádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu tohoto zařízení.

Gridservices, s.r.o.

V blízkosti mostu (na vtokové straně mostu) se nachází plynárenské zařízení – podzemní vedení STL (viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby).

Rozsahem prováděných stavebních prací (viz popis výše) nedojde k dotčení ochranného pásma plynárenského zařízení.

VaK Kroměříž, a.s.

V blízkosti mostu (na vtokové straně mostu a před mostem pod místní komunikací) se nachází podzemní vodovod a splašková kanalizace s odlehčovací komorou a výústním objektem (viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby). Rozsahem prováděných stavebních prací (viz popis výše) dojde k dotčení ochranného pásma splaškové kanalizace, avšak charakter navržené stavební údržby mostu nebude mít negativní vliv na toto stávající vedení.

Cetin, a.s.

V blízkosti mostu se nachází sítě elektronických komunikací (zaměřený průběh metalického kabelu a kabel neprovozovaná síť - viz přibližný průběh znázorněný v PD – koordinační situace stavby). Rozsahem stavebních prací (viz výše) nedojde k narušení ochranného pásma tohoto zařízení.

Před realizací stavební údržby mostu je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě nacházející se v blízkosti této stavby mostu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1. Všechny druhy energií

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na energie.

12.2. Telekomunikace

Neřeší se

12.3. Vodní hospodářství

Neřeší se.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o místní komunikaci, po které bude zároveň probíhat veškerá doprava. Plochy pro parkování nejsou v rámci opravy navrhovány.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Vlastní stavba žádné napojení nevyžaduje.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním mostu a silnice nevzniknou žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Po dobu stavební údržby mostu a samotný provoz na mostě nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu, naopak díky této úpravě mostu bude vliv na okolní krajinu a přírodu zlepšen oproti původnímu stavu mostu před stavební údržbou.

13.2. Hluk

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající místní komunikaci, který bude díky stavební údržbě mostu oproti současnému stavu snížen.

13.3. Emise z dopravy

Jedná se o stavební údržbu mostu na stávajícím místě. Zatížení emisemi z dopravy zůstane stejné jako v předchozím případě.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění vozovky v místě mostu bude zajištěno podélným a příčným spádem vozovky, kterým

bude voda svedena mimo most za pomoci navržených skluzů z betonových odvodňovacích žlabovek do betonového lože (popř. kamenný skluz do bet. lože) napojený na stávající opevnění mostu. Odvodnění mostovky bude zajištěno protispádem monolitické spádové desky pro účel zhotovení úžlabí na odvodnění nové izolační vrstvy pomocí odvodňovačů celoplošné izolace. Povrchové dešťové vody odváděné z povrchu mostu nebudou mít vliv na kvalitu vody ve vodním toku a na vodní zdroje. Dále budou vybudovány výústní objekty rubových drenáží opěr se zaústěním do stávajícího opevnění mostu na výtokové straně.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby bude nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

13.6. Nakládání s odpady

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a bude s nimi nakládáno podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

Jedná se především o tyto druhy odpadů uvedené v tabulce viz níže. Druhy odpadů vzniklé při výstavbě jsou začleněny do kategorie O (ostatní odpady), nejsou zde obsaženy žádné odpady uvedené v seznamu nebezpečných odpadů.

Kód druhu odpadu	Název druhu opadu	Kategorie
170101	Beton	O
170101	Železobeton	O
170504	Zemina a kamení mimo 170503	O
170302	Asfaltové směsi mimo 170301	O
170405	Železo a ocel	O
170201	Dřevo	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude smluvně zajišťována jako doposud, u firmy k tomu oprávněné.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena z katalogu vozovek. Jedná se o starší silnici bez prosedlin a deformací, proto je upuštěno od prověřování deformačních modulů stávající pláň pod přechodovými oblastmi. Zatížitelnost je navržena dle ČSN-EN 1991-2.

14.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a podobně)

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení. Stávající pozemní komunikace a nová konstrukce mostního svršku vyhoví pro příjezd požárních vozidel a také i jako nástupní plocha pro vedení požárního zásahu.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Problematika hluku z dopravy v dané lokalitě je tvořena hlukem z dopravy na stávající místní komunikaci, který bude díky stavební údržbě mostu oproti současnému stavu snížen.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání silnice je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání silnice, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15. Další požadavky

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu i životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při návrhu stavebních úprav mostu pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byla zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Výše uvedená stavba není ohrožována vyjmenovanými účinky vnějšího prostředí, kromě záplavového území koryta vodního toku Věžeckého potoka.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny, viz PD – oddíl F – Dokladová část.